

Fortschreibung Lärmaktionsplan 2016

Karte 1

Lärmbelastung Straßenverkehr an bewohnten Gebäuden und lärmsensiblen Einrichtungen nach Schwellenwerten ganztags (LDEN)

Lärmbelastungen ganztags (L_{DEN})

> 70 dB(A)

 $> 65 \text{ dB(A)} \le 70 \text{ dB(A)}$

> 60 dB(A) ≤ 65 dB(A)

≤ 60 dB(A) oder unbewohnt

▲ Schule/Krankenhaus > 70 dB(A)

▲ + Schule/Krankenhaus > 65 dB(A)

Straßennetz der Lärmkartierung

Schallschutzeinrichtungen

Datengrundlage

Korrigierte Eingangsdaten der Lärmkartierung der 4. Runde 2022

Kartengrundlage

Gebäudemodell Lärmkartierung 4. Runde 2022; Wasserflächen, Stadtgrenze FNP Stadt Mainz 2023 Wegenetz © OpenStreetMap-Mitwirkende 2022

Stand

Juli 2023

1 2





LK Argus Kassel Gmbl



Fortschreibung Lärmaktionsplan 2016

Karte 2

Lärmbelastung Straßenverkehr an bewohnten Gebäuden und lärmsensiblen Einrichtungen nach Schwellenwerten nachts (L Night)

Lärmbelastungen nachts (L Night)

> 60 dB(A)

 $> 55 \text{ dB(A)} \le 60 \text{ dB(A)}$

 $> 50 \text{ dB(A)} \le 55 \text{ dB(A)}$

≤ 50 dB(A) oder unbewohnt

★ Krankenhaus > 60 dB(A)

Krankenhaus > 55 dB(A)

Straßennetz der Lärmkartierung

Schallschutzeinrichtungen

Datengrundlage

Korrigierte Eingangsdaten der Lärmkartierung der 4. Runde 2022

Kartengrundlage

Gebäudemodell Lärmkartierung 4. Runde 2022; Wasserflächen, Stadtgrenze FNP Stadt Mainz 2023 Wegenetz © OpenStreetMap-Mitwirkende 2022

Stand

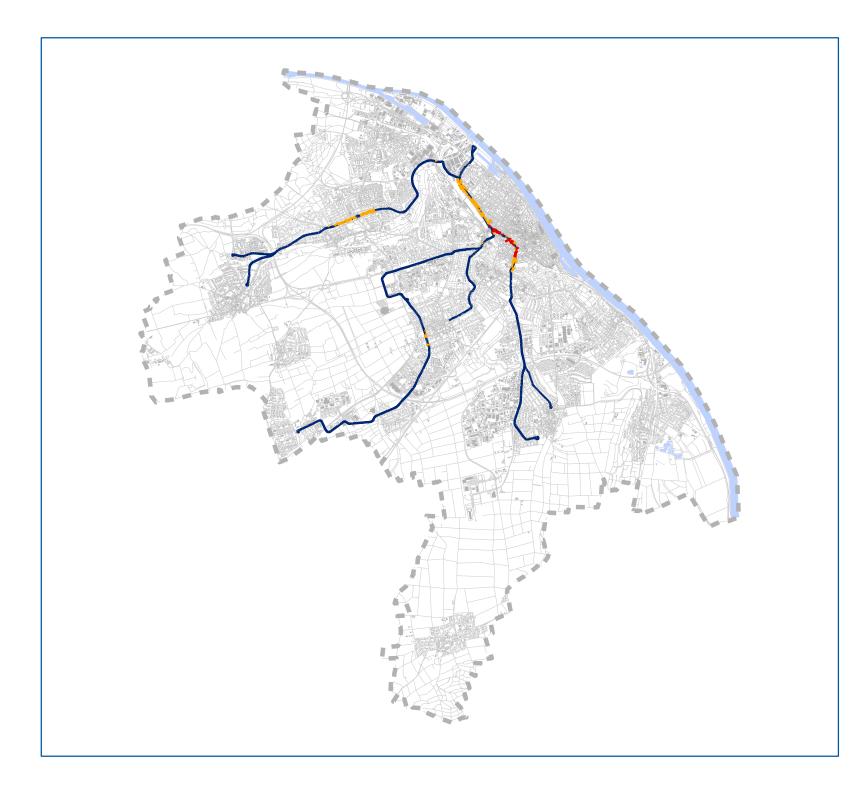
Juli 2023

1 2 3





LK Argus Kassel Gmbl



Fortschreibung Lärmaktionsplan 2016

Karte 3

Lärmbelastung Straßenbahnverkehr an bewohnten Gebäuden nach Schwellenwerten ganztags (LDEN)

Lärmbelastungen ganztags (L_{DEN})

> 65 dB(A) ≤ 70 dB(A)

> 60 dB(A) ≤ 65 dB(A)

≤ 60 dB(A) oder unbewohnt

Straßenbahnnetz der Lärmkartierung

Datengrundlage

Eingangsdaten Lärmkartierung der 4. Runde 2022

Kartengrundlage

Gebäudemodell Lärmkartierung 4. Runde 2022; Wasserflächen, Stadtgrenze FNP Stadt Mainz 2023 Wegenetz © OpenStreetMap-Mitwirkende 2022

Stand

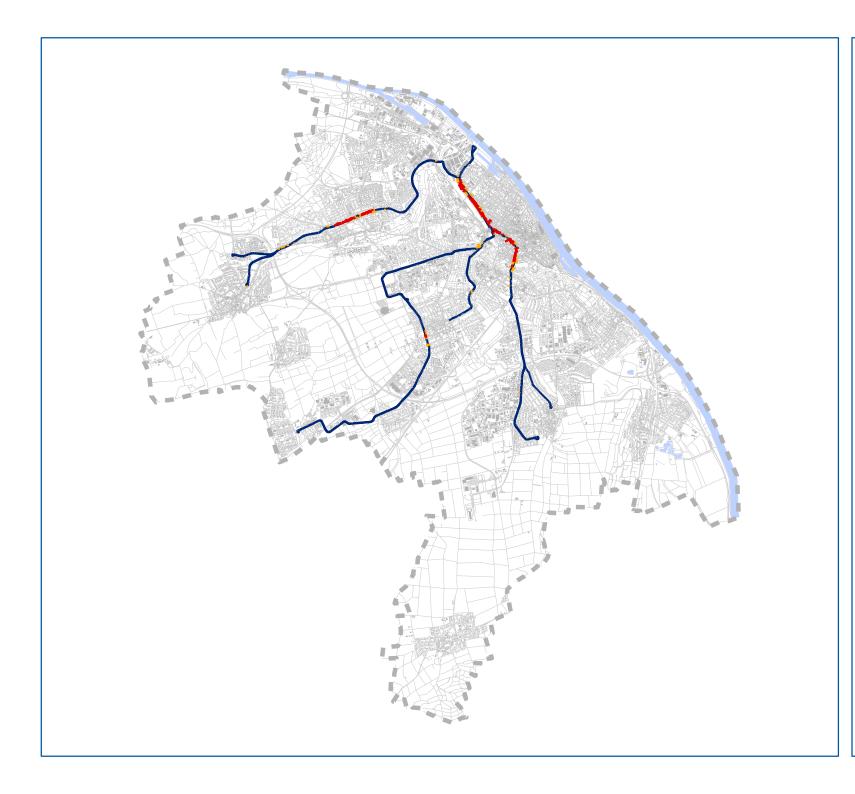
Juli 2023

1 2 3





LK Argus Kassel Gmbl



Fortschreibung Lärmaktionsplan 2016

Karte 4

Lärmbelastung Straßenbahnverkehr an bewohnten Gebäuden nach Schwellenwerten nachts (L_{Night})

Lärmbelastungen nachts (L Night)

> 60 dB(A)

 $> 55 \text{ dB(A)} \le 60 \text{ dB(A)}$

 $> 50 \text{ dB(A)} \le 55 \text{ dB(A)}$

≤ 50 dB(A) oder unbewohnt

Straßenbahnnetz der Lärmkartierung

Datengrundlage

Eingangsdaten Lärmkartierung der 4. Runde 2022

Kartengrundlage

Gebäudemodell Lärmkartierung 4. Runde 2022; Wasserflächen, Stadtgrenze FNP Stadt Mainz 2023 Wegenetz © OpenStreetMap-Mitwirkende 2022

Stand

Juli 2023

1 2





LK Argus Kassel Gmbl



Fortschreibung Lärmaktionsplan 2016

Karte 5

Gesamtlärmbelastung Straßen- und Straßenbahnverkehr an bewohnten Gebäuden und lärmsensiblen Einrichtungen nach Schwellenwerten ganztags (L DEN)

Lärmbelastungen ganztags (LDEN)

> 70 dB(A)

 $> 65 \text{ dB(A)} \le 70 \text{ dB(A)}$

 $> 60 \text{ dB(A)} \le 65 \text{ dB(A)}$

≤ 60 dB(A) oder unbewohnt

▲ Schule/Krankenhaus > 70 dB(A)

▲ Schule/Krankenhaus > 65 dB(A)

Straßennetz der Lärmkartierung

Schallschutzeinrichtungen

Straßenbahnnetz der Lärmkartierung

Datengrundlage

Korrigierte Eingangsdaten der Lärmkartierung der 4. Runde 2022

Kartengrundlage

Gebäudemodell Lärmkartierung 4. Runde 2022; Wasserflächen, Stadtgrenze FNP Stadt Mainz 2023 Wegenetz © OpenStreetMap-Mitwirkende 2022

Stand

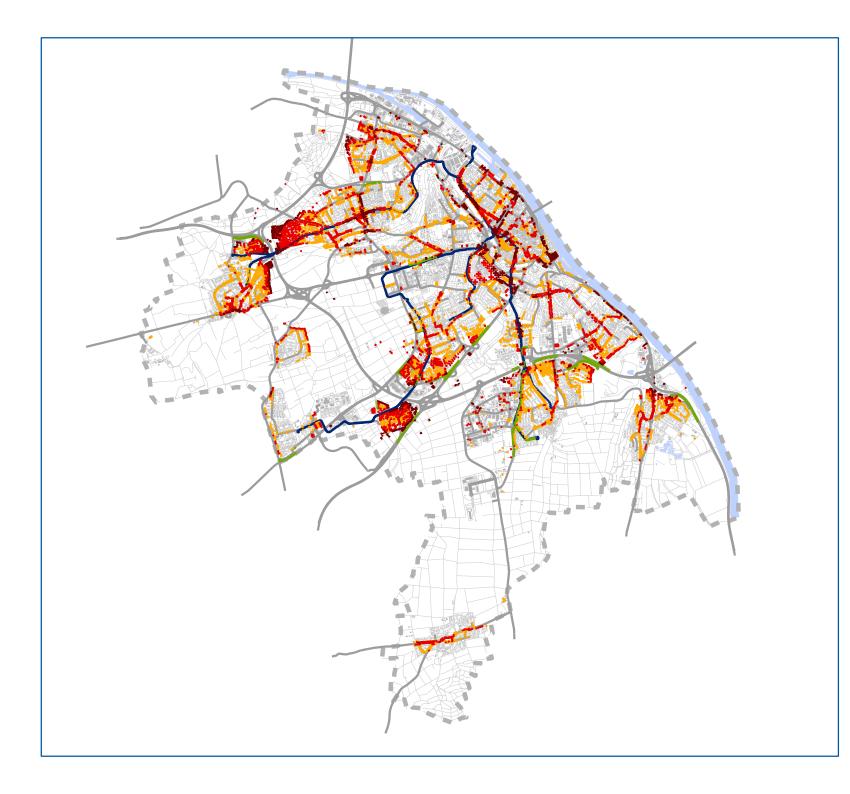
Juli 2023

1 2





LK Argus Kassel Gmbl



Fortschreibung Lärmaktionsplan 2016

Karte 6

Gesamtlärmbelastung Straßen- und Straßenbahnverkehr an bewohnten Gebäuden und lärmsensiblen Einrichtungen nach Schwellenwerten nachts (L_{Night})

Lärmbelastungen nachts (L Night)

> 60 dB(A)

 $> 55 \text{ dB(A)} \le 60 \text{ dB(A)}$

 $> 50 \text{ dB(A)} \le 55 \text{ dB(A)}$

≤ 50 dB(A) oder unbewohnt

Krankenhaus > 60 dB(A)

Krankenhaus > 55 dB(A)

Straßennetz der Lärmkartierung

Schallschutzeinrichtungen

Straßenbahnnetz der Lärmkartierung

Datengrundlage

Korrigierte Eingangsdaten der Lärmkartierung der 4. Runde 2022

Kartengrundlage

Gebäudemodell Lärmkartierung 4. Runde 2022; Wasserflächen, Stadtgrenze FNP Stadt Mainz 2023 Wegenetz © OpenStreetMap-Mitwirkende 2022

Stand

Juli 2023

1 2 3





LK Argus Kassel Gmbl



Fortschreibung Lärmaktionsplan 2016

Karte 7

Lärmbetroffenheit ganztags (LKZ DEN) im Straßenverkehr

Lärmkennziffer LKZ_{DEN} > 65 dB(A) auf 100 m Abschnittslänge normiert

> 0 bis 25

> 25 bis 50

20 810 00

> 50 bis 100

> 100 bis 200

> 200 bis 400

> 400

Abschnitte ohne Lärmbetroffenheit

▲ Schule/Krankenhaus > 70 dB(A)

▲ Schule/Krankenhaus > 65 dB(A)

Datengrundlage

Korrigierte Eingangsdaten der Lärmkartierung der 4. Runde 2022

Kartengrundlage

Gebäudemodell Lärmkartierung 4. Runde 2022; Wasserflächen, Stadtgrenze FNP Stadt Mainz 2023 Wegenetz © OpenStreetMap-Mitwirkende 2022

Stand

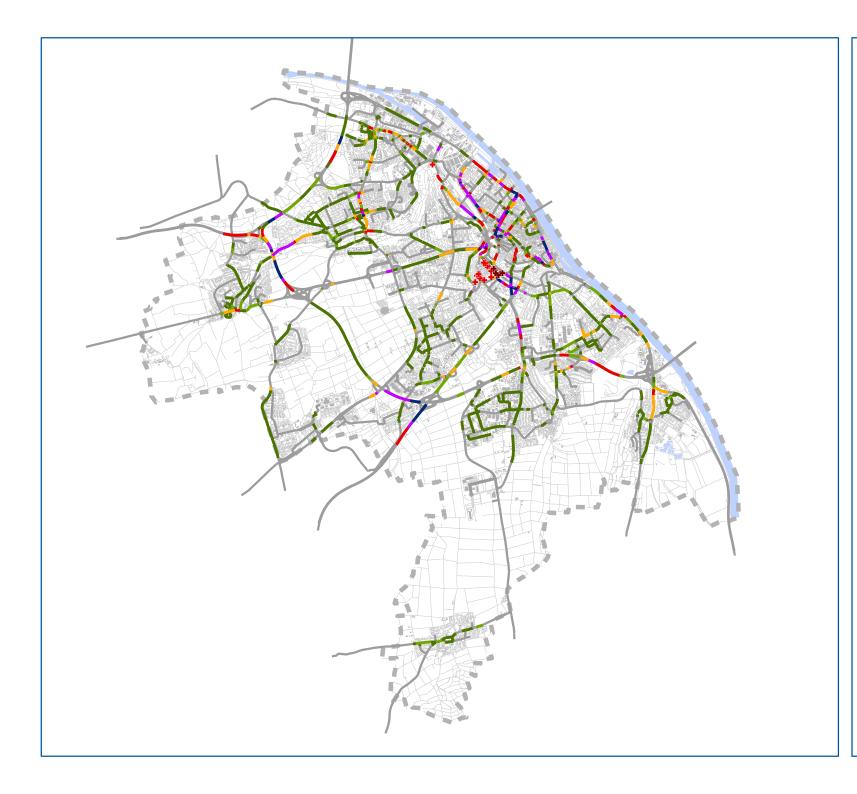
Juli 2023

1 2





LK Argus Kassel Gmbl



Fortschreibung Lärmaktionsplan 2016

Karte 8

Lärmbetroffenheit nachts (LKZ _{Night}) im Straßenverkehr

Lärmkennziffer LKZ_{Night} > 55 dB(A) auf 100 m Abschnittslänge normiert

> 0 bis 25

> 25 bis 50

> 50 bis 100

> 100 bis 200

> 200 bis 400

> 200 bis 40

> 400

Abschnitte ohne Lärmbetroffenheit

Krankenhaus > 60 dB(A)

Krankenhaus > 55 dB(A)

Datengrundlage

Korrigierte Eingangsdaten der Lärmkartierung der 4. Runde 2022

Kartengrundlage

Gebäudemodell Lärmkartierung 4. Runde 2022; Wasserflächen, Stadtgrenze FNP Stadt Mainz 2023 Wegenetz © OpenStreetMap-Mitwirkende 2022

Stand

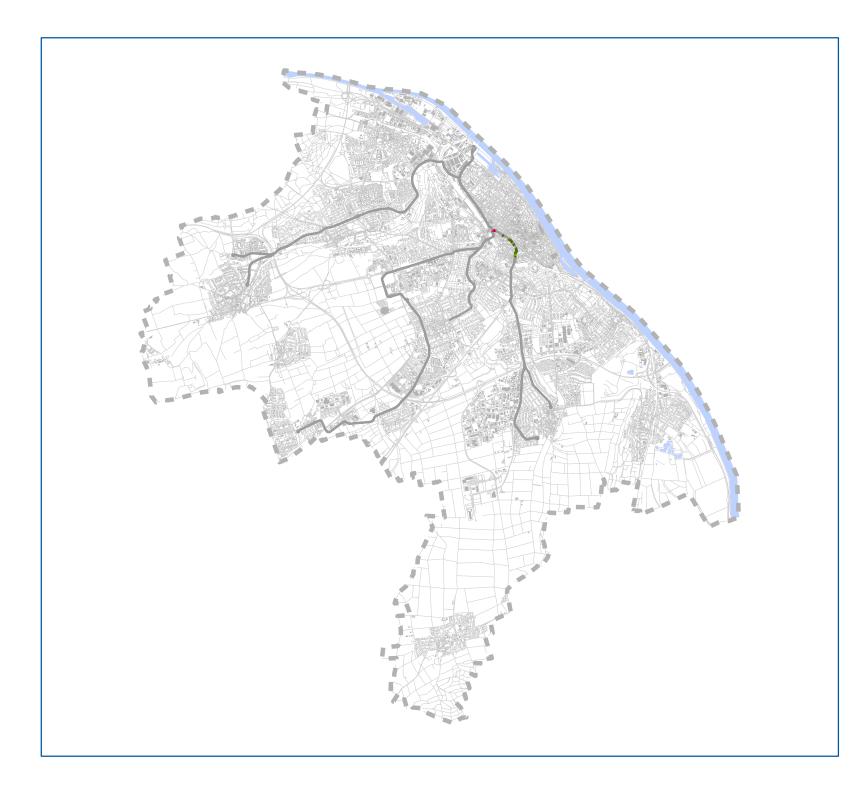
Juli 2023

1 2





LK Argus Kassel Gmbl



Fortschreibung Lärmaktionsplan 2016

Karte 9

Lärmbetroffenheit ganztags (LKZ DEN) im Straßenbahnverkehr

Lärmkennziffer LKZ_{DEN} > 65 dB(A) auf 100 m Abschnittslänge normiert

> 0 bis 25

> 25 bis 50

--- > 50 bis 100

- > 100 bis 200

> 200

Abschnitte ohne Lärmbetroffenheit

Datengrundlage Korrigierte Eingangsdaten der Lärmkartierung der 4. Runde 2022

Kartengrundlage

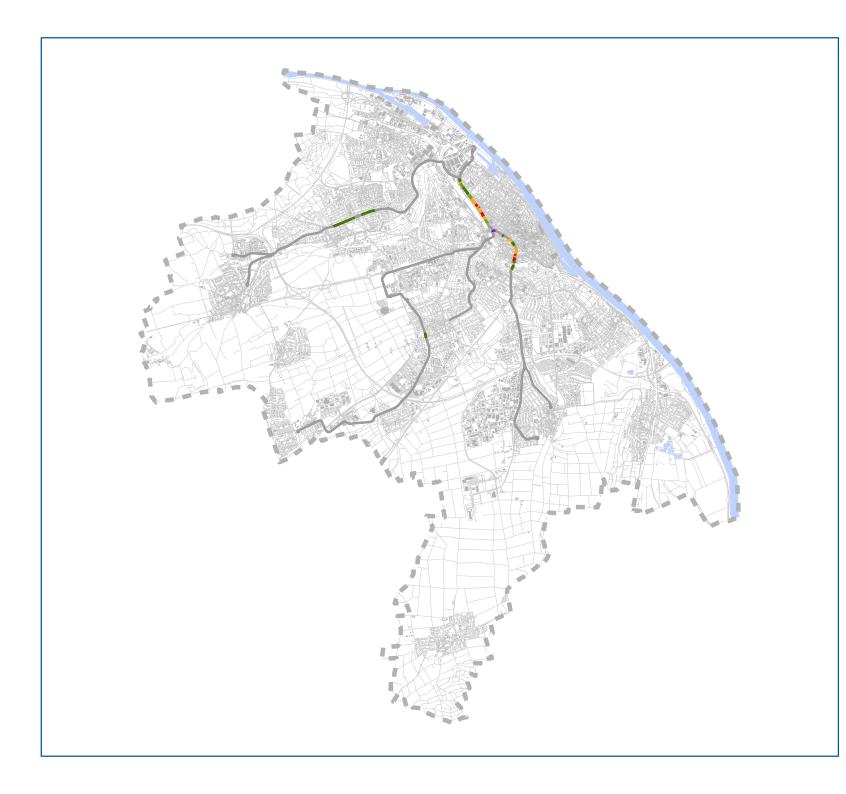
Gebäudemodell Lärmkartierung 4. Runde 2022; Wasserflächen, Stadtgrenze FNP Stadt Mainz 2023 Wegenetz © OpenStreetMap-Mitwirkende 2022

Stand

Juli 2023







Fortschreibung Lärmaktionsplan 2016

Karte 10

Lärmbetroffenheit nachts (LKZ Night) im Straßenbahnverkehr

Lärmkennziffer LKZ_{Night} > 55 dB(A) auf 100 m Abschnittslänge normiert

> 0 bis 25

> 25 bis 50

> 50 bis 100

> 100 bis 200

> 200 bis 400

> 400

—— Abschnitte ohne Lärmbetroffenheit

Datengrundlage Korrigierte Eingangsdaten der Lärmkartierung der 4. Runde 2022

Kartengrundlage

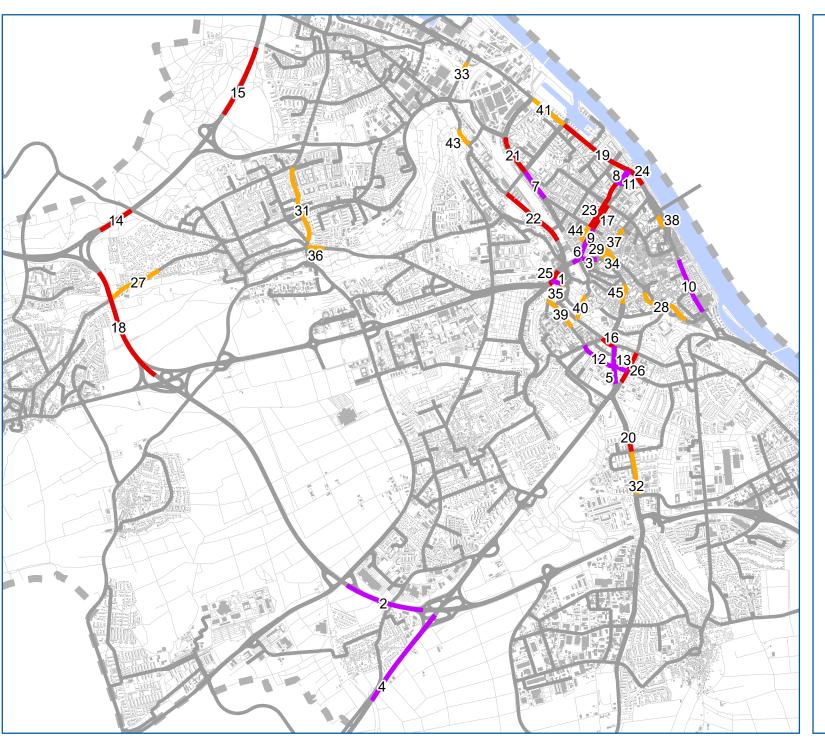
Gebäudemodell Lärmkartierung 4. Runde 2022; Wasserflächen, Stadtgrenze FNP Stadt Mainz 2023 Wegenetz © OpenStreetMap-Mitwirkende 2022

Stand

Juli 2023







Fortschreibung Lärmaktionsplan 2016

Karte 11

Maßnahmenbereiche

Priorität

1. Priorität

2. Priorität

3. Priorität

Straßennetz der Lärmkartierung

Datengrundlage Korrigierte Eingangsdaten der Lärmkartierung der 4. Runde 2022

Kartengrundlage

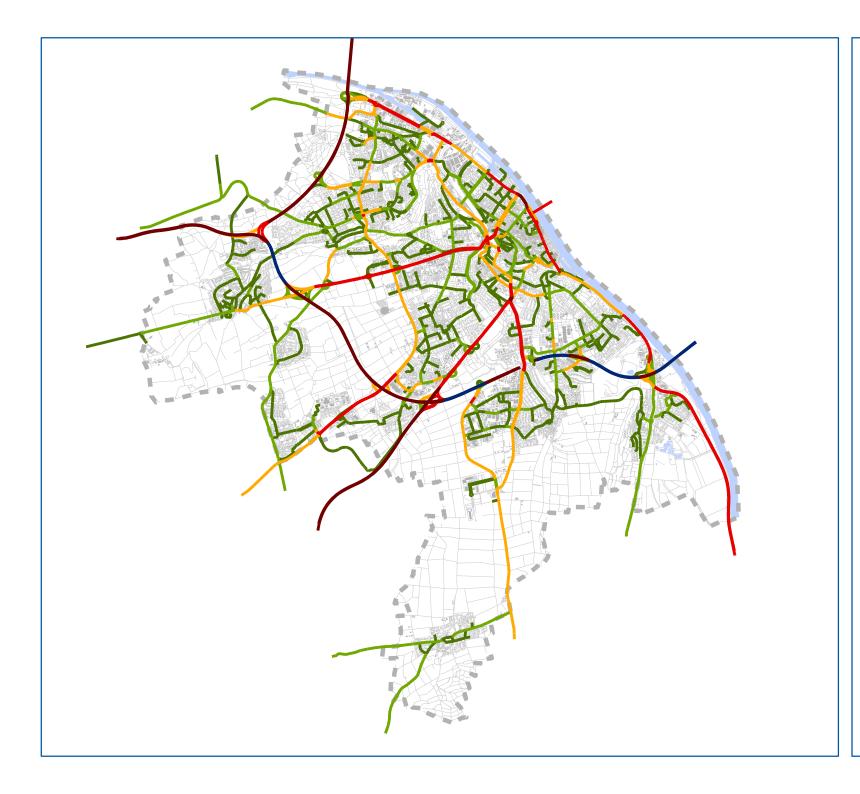
Gebäudemodell Lärmkartierung 4. Runde 2022; Wasserflächen, Stadtgrenze FNP Stadt Mainz 2023 Wegenetz © OpenStreetMap-Mitwirkende 2022

Stand

März 2024







Fortschreibung Lärmaktionsplan 2016

Karte 12

Kfz-Verkehrsbelastungen im Kartierungsnetz

DTV in Kfz/24h im Querschnitt

bis 5.000

> 5.000 bis 10.000

> 10.000 bis 20.000

> 20.000 bis 40.000

> 40.000 bis 80.000

> 80.000 bis 100.000

Datengrundlage

Eingangsdaten Lärmkartierung der 4. Runde 2022

Kartengrundlage

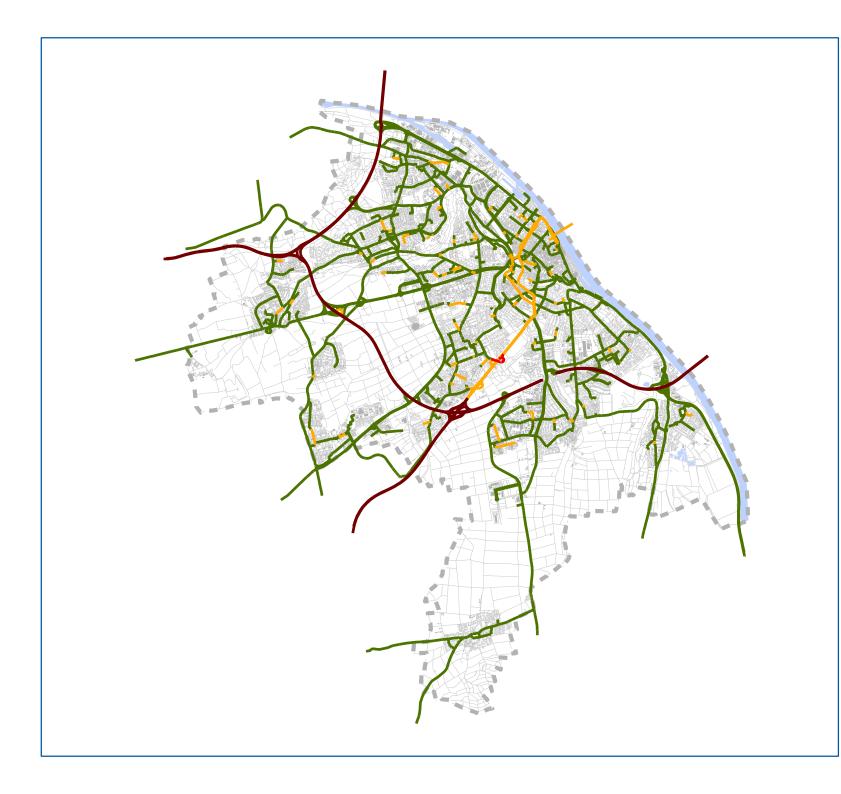
Gebäudemodell Lärmkartierung 4. Runde 2022; Wasserflächen, Stadtgrenze FNP Stadt Mainz 2023 Wegenetz © OpenStreetMap-Mitwirkende 2022

Stand

Juli 2023







Fortschreibung Lärmaktionsplan 2016

Karte 13

SV-Anteile im Kartierungsnetz (nachts 22-6 Uhr)

SV-Anteile > 3,5t (Lkw und Bus)

> 6% bis 10%

--- > 10% bis 15%

> 15% bis 20%

> 20% bis 33%

Datengrundlage

Eingangsdaten Lärmkartierung der 4. Runde 2022

Kartengrundlage

Gebäudemodell Lärmkartierung 4. Runde 2022; Wasserflächen, Stadtgrenze FNP Stadt Mainz 2023 Wegenetz © OpenStreetMap-Mitwirkende 2022

Stand

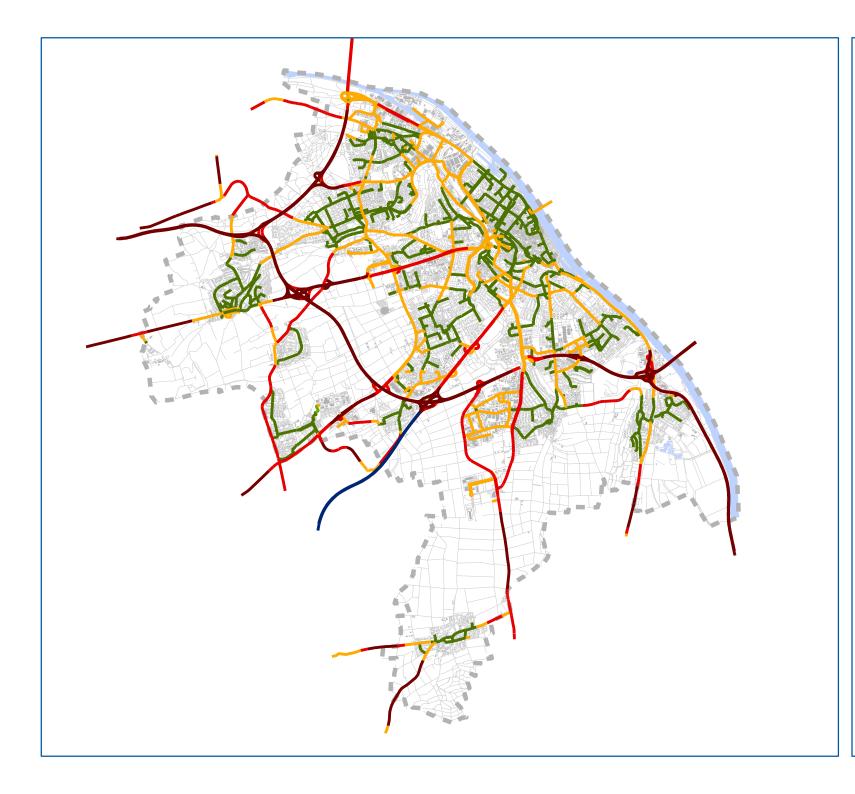
Juli 2023







LK Argus Kassel Gmbl



Fortschreibung Lärmaktionsplan 2016

Karte 14

Geschwindigkeiten im **Kartierungsnetz Tag und Nacht**

Zulässige Höchstgeschwindigkeit

30 km/h

40 km/h

____ 50 km/h

50 km/h tags, 30 km/h nachts

60 bis 80 km/h

Pkw ≥ 100 km/h, Lkw 80 km/h

Pkw ≥ 130 km/h

Datengrundlage Korrigierte Eingangsdaten der Lärmkartierung der 4. Runde 2022

Kartengrundlage

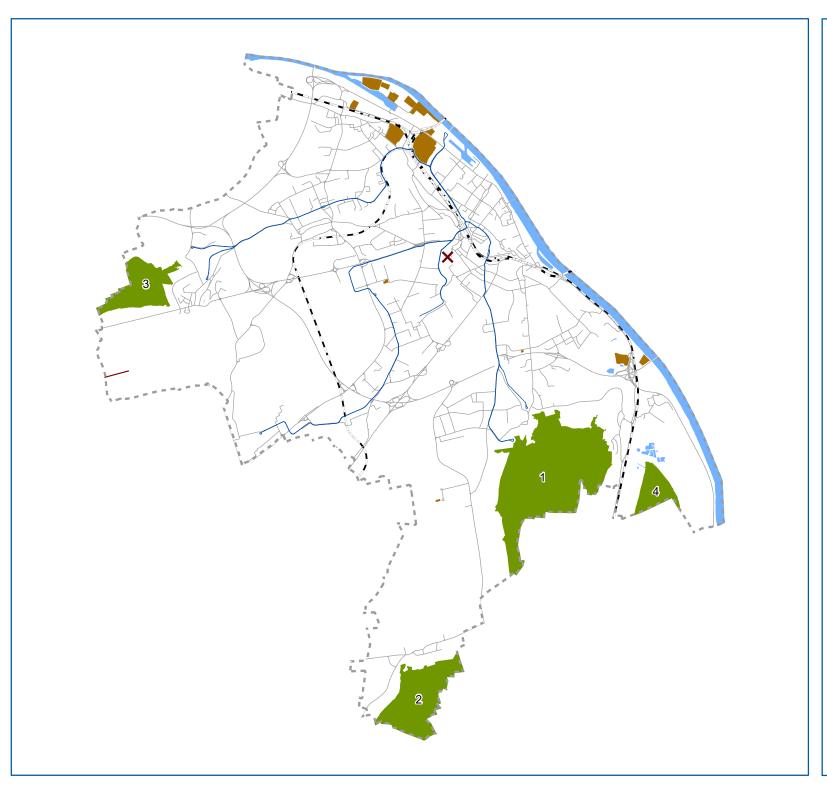
Gebäudemodell Lärmkartierung 4. Runde 2022; Wasserflächen, Stadtgrenze FNP Stadt Mainz 2023 Wegenetz © OpenStreetMap-Mitwirkende 2022

Stand

November 2023







Fortschreibung Lärmaktionsplan 2016

Karte 15

Zielkonzept ruhige Gebiete

Ruhige Gebiete mit einer maximalen Lärmbelastung (L DEN)

≤ 55 dB(A)



Wasserflächen

Berücksichtigte Emittenten

Kartierungsnetz Straße

Tramnetz der Lärmkartierung

Verkehrslandeplatz Mainz Finthen

Kartierungsnetz Schiene

IED-Anlagen

Hubschrauberlandeplatz Uni-Klinikum

Anflugroute Flughafen FFM, alle Betriebsrichtungen

Datengrundlage Lärmkartierung der 4. Runde 2022, FNP Stadt Mainz 2023

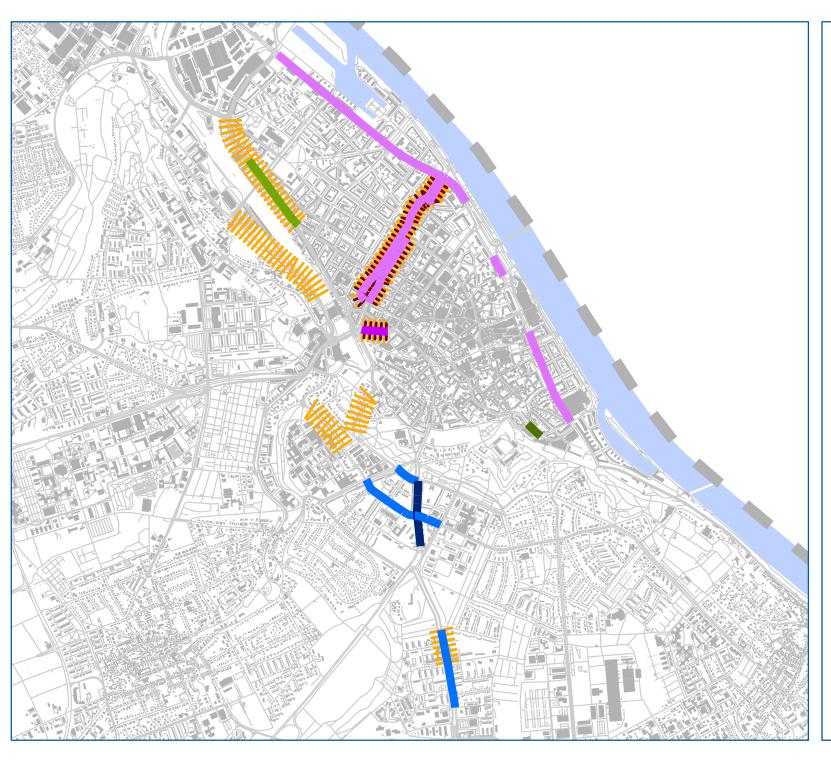
Kartengrundlage Wasserflächen, Stadtgrenze FNP Stadt Mainz 2023

Stand

März 2024







Fortschreibung Lärmaktionsplan 2016

Karte 16 Maßnahmenkatalog

Maßnahmen

Fahrbahnsanierung mit lärmarmen Asphalt (Empfehlung)

Straßenräumliche Maßnahmen (bereits geplant)

Beibehaltung Tempo 30 aus Lärmschutzgründen

Tempo 30 bereits geplant

Anordnung Tempo 30 ganztags

Anordnung Tempo 30 nachts

Prüfauftrag Tempo 30 ganztags

Prüfauftrag Tempo 30 nachts

Datengrundlage

Korrigierte Eingangsdaten der Lärmkartierung der 4. Runde 2022

Kartengrundlage

Gebäudemodell Lärmkartierung 4. Runde 2022; Wasserflächen, Stadtgrenze FNP Stadt Mainz 2023 Wegenetz © OpenStreetMap-Mitwirkende 2022

Stand

Oktober 2024

0,5



