

Fit für die Zukunft!

Immer erreichbar trotz Umbau



Geschäfte

Wir garantieren: Alle Geschäfte sind während der gesamten Bauzeit erreichbar.



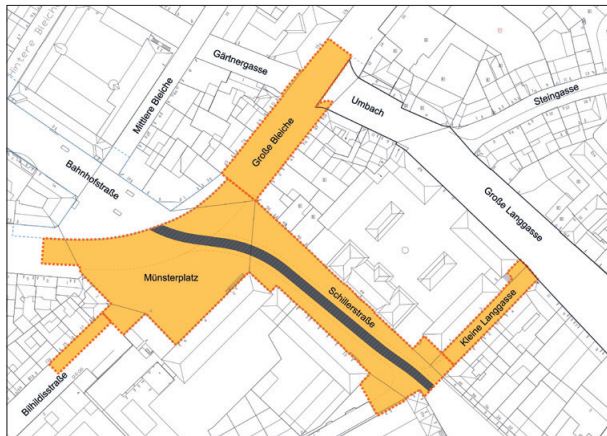
Parkhäuser

Die Parkhäuser *Theater* und *Am Kronberger Hof* werden durchgängig geöffnet und erreichbar sein. Das Parkhaus *Schillerplatz* wird voraussichtlich in den Sommerferien für vier Wochen und im Februar 2021 für eine Woche gesperrt.



Busse und Straßenbahnen

In den Sommerferien 2020 werden die Gleise in der *Schillerstraße* erneuert. Hierfür ist eine Bauzeit von vier Wochen vorgesehen. Während dieser Zeit wird es in fußläufiger Nähe Ersatz für die Haltestelle Schillerplatz geben. Damit Sie Ihre Ziele wie gewohnt bequem erreichen können, wird ein Schienenersatzverkehr eingesetzt. In der restlichen Bauphase wird es nach derzeitigem Stand keine weiteren Beeinträchtigungen oder Umleitungen für den öffentlichen Nahverkehr geben.



Übersicht Baufeld

Mainz baut: den neuen Münsterplatz

Ansprechpersonen

Stadtplanungsamt – Oberbauleitung

ulf.gerth@stadt.mainz.de

Telefon 06131 12-3309

sybille.thiel@stadt.mainz.de

Telefon 06131 12-2184

Wirtschaftsbetrieb – Bauleitung

michael.henschel@stadt.mainz.de

Telefon 06131 9715283

Mainzer Netze – Bauleitung Versorgungsleitungen

martin.behnke@mainzer-netze.de

Telefon 06131 12-6883

Straßenverkehrsbehörde – Verkehrsführung

steffen.walther@stadt.mainz.de

Telefon 06131 12-2933



Planen und Bauen



Landeshauptstadt
Mainz

Herausgeber:

Dezernat V – Umwelt, Grün, Energie und Verkehr, Stadtplanungsamt | Straßenverkehrsbehörde/ Baustellenmanagement Straßenbetrieb, SG Projektsteuerung sowie Hauptamt | Öffentlichkeitsarbeit und Protokoll

Fotografie: Landeshauptstadt Mainz,
BIERBAUM.AICHELE.landschaftsarchitekten

Auflage: 3.000, 05/2020

Druck: Landeshauptstadt Mainz

Gestaltung: schelenz.design

gefördert durch:



Fit für die Zukunft!
Mainz baut:
den neuen
Münsterplatz

Das Bauprojekt auf einen Blick

Der *Münsterplatz* und die angrenzenden Straßen sind baulich und verkehrstechnisch in die Jahre gekommen. Zudem unterbrechen sie den durch die *Bahnhofstraße* und *Große Langgasse* nun vorhandenen barrierefreien und attraktiven Weg in die Innenstadt. Das ändert sich jetzt!

Nachdem im Rahmen des Städtebau-Förderprogramms *Aktive Innenstadt* die Neugestaltung der *Bahnhofstraße* im ersten Bauabschnitt 2018 erfolgte, geht es nun mit dem zweiten Bauabschnitt weiter. Der *Münsterplatz* und angrenzende Bereiche der umliegenden Straßen *Große Bleiche*, *Schillerstraße* und *Kleine Langgasse* werden umfangreich saniert und neu gestaltet. Versorgungsleitungen, Gleise und Bodenbeläge werden erneuert und modernisiert. Der neue *Münsterplatz* wird mit Hochbeeten, zusätzlichen Bäumen und mehreren Sitzgelegenheiten zum Verweilen einladen. Auch an der Kreuzung *Schillerstraße/Kleine Langgasse* werden Fußgängerinnen und Fußgänger demnächst gemütliche Sitzflächen vorfinden. Somit entstehen schöne Gehwegs- und Aufenthaltsflächen. Die Baumaßnahme beginnt im Juni 2020 und geht bis voraussichtlich Mitte Mai 2021. Sie ist in sechs Bauabschnitte unterteilt und wird mit einer möglichst geringen Beeinträchtigung des Verkehrs verlaufen.



Bald auch auf dem neuen *Münsterplatz*: Gemütliche Sitzmöglichkeiten für Spaziergängerinnen und Spaziergänger.



Barrierefreiheit

Das Gestaltungskonzept der *Bahnhofstraße* wird im Zuge des zweiten Bauabschnitts wieder aufgenommen und auch im Bereich des *Münsterplatzes* und der *Schillerstraße* fortgesetzt. Das helle Pflaster verfügt zukünftig auch über das sogenannte „Funktionsband“. Es dient einerseits als Fläche für Baumbestecke und Mülleimer und hilft andererseits blinden und sehbeeinträchtigten Menschen sich zu orientieren. Damit ist diese Maßnahme auch ein Gewinn für die Barrierefreiheit in unserer Stadt. Zudem ermöglichen barrierefreie Querungspunkte eine vereinfachte Wegebeziehung in die Innenstadt. So können Passantinnen und Passanten künftig problemlos vom Hauptbahnhof über die *Bahnhofstraße*, am neugestalteten *Münsterplatz* vorbei, über die *Schillerstraße* zum *Schillerplatz* und zum *Höfchen* gelangen.




Zusätzliche Radbügel künftig auch auf dem *Münsterplatz*


Komfortabel

Neben einer *meinRad* Station auf dem neu gestalteten Bereich des *Münsterplatzes* werden an verschiedenen Stellen insgesamt über 50 Fahrradstellplätze entstehen, die das sichere Fahrradparken ermöglichen. Von dort aus steht einem gemütlichen Spaziergang in die Innenstadt nichts mehr im Wege.

Informationen kompakt zur Baumaßnahme

muensterplatz@stadt.mainz.de
www.mainz.de/muensterplatz

 www.facebook.com/lhmainz

 www.twitter.com/mainz_de