

4. Fortschreibung des Nahverkehrsplans der Stadt Mainz

2. Nahverkehrsforum

Information zur Beteiligung und den Bearbeitungsergebnissen

01.04.2025



01

Begrüßung und
Einordnung

*Katja Simic
(Lots*)*

Ablauf



1. Begrüßung und Einordnung der Veranstaltung (Lots*)
2. Grußworte der Beigeordneten Janina Steinkrüger
3. Ergebnisse der Beteiligung (PTV)
4. Ergebnisse der Schwerpunktthemen (PTV)
5. Zusammenfassung und Ausblick auf den weiteren Prozess (Lots*)
6. Interaktive Galerie mit Möglichkeit zum Austausch

Einordnung des 2. Nahverkehrsforums

Welche Ziele hat die heutige Veranstaltung?

- Präsentation der Ergebnisse und Maßnahmen in den Schwerpunkten
- Ergebnisse der Beteiligung und Darstellung wie die Ergebnisse der Beteiligung eingeflossen sind
- Skizzierung des weiteren Prozesses
- Darstellung ausgewählter Maßnahmen in der interaktiven Galerie

02

Grußworte der
Beigeordneten
Janina Steinkrüger
*Verkehrsdezernentin
der Stadt Mainz*

03

Ergebnisse der Beteiligung

*Simon Oelschläger
(PTV)*

Beteiligungsverfahren

1. Nahverkehrsforum am 02. Juli 2024 im Bürgerhaus Hechtsheim

- Durchgeführt von Stadt Mainz, Mainzer Mobilität, PTV, Lots*
- Über 150 Teilnehmer:innen/ÖPNV-Interessierte
- Präsentation: Information Inhalte und Vorgehen Nahverkehrsplan
- Themeninseln für Hinweise und Anregungen

Online-Beteiligung 02.07.2024 – 25.08.2024

- Möglichkeit zur Abgabe von Stellungnahmen anhand konkreter Themenbereiche
- Onlinekarte für Ortsbezug bei Stellungnahme

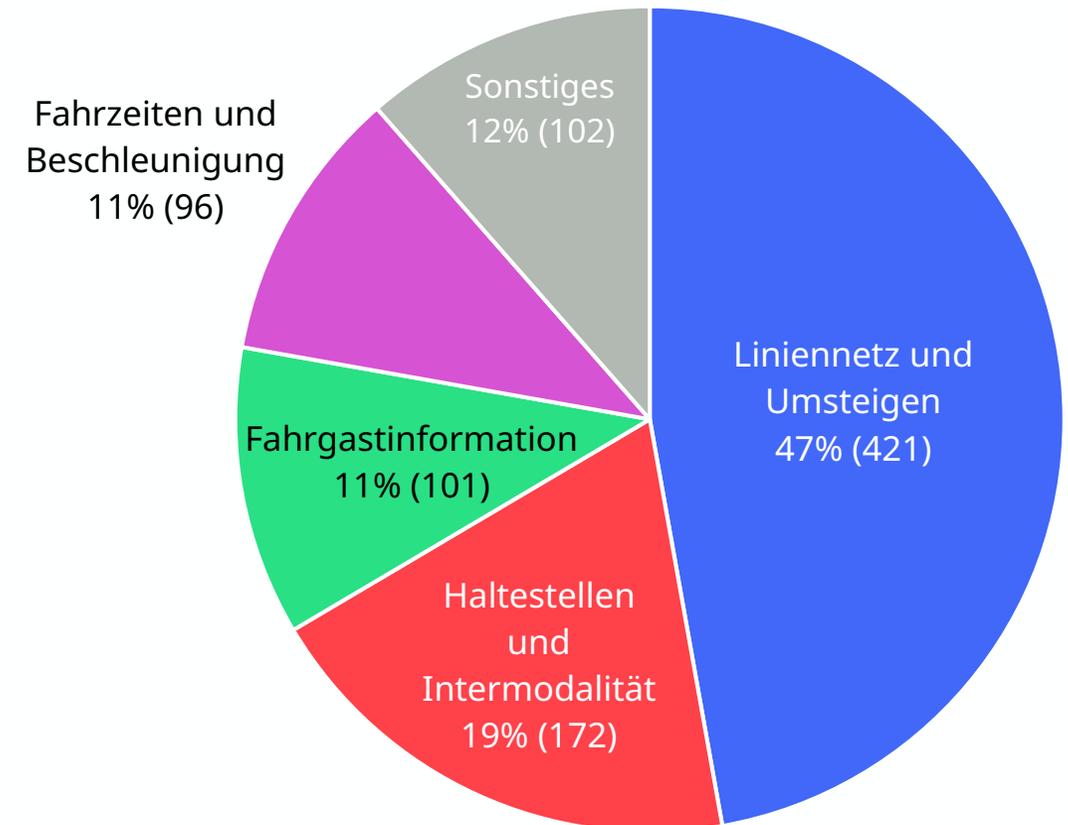


Eingegangene Stellungnahmen

Übersicht

- 593 Anregungen
- 892 Einzelanregungen
- rund 75 % mit Ortsbezug (Haltestellen)
- häufige Nennung von
 - Angebotsausweitung und Taktverdichtung
 - Feinerschließung
 - Haltestellenausstattung
 - Barrierefreiheit
 - Verbesserung der Fahrgastinformation (App)
- Vielzahl an weiteren Themen in unterschiedlichem Detailgrad

Stellungnahmen je Themenbereich



Eingegangene Stellungnahmen

Umgang mit Stellungnahmen

- Prüfung aller Einzel-Stellungnahmen auf Inhalt und Relevanz
 - Berücksichtigung im Nahverkehrsplan wenn thematisch möglich und finanziell darstellbar
 - barrierefreier Haltestellenausbau
 - Potenzial zur Beschleunigung von Buslinien
 - Prüfung zur zeitnahen Umsetzung außerhalb des Nahverkehrsplans
 - Verbesserung der Fahrgastinformation in App und auf Anzeigetafeln
 - Wo relevant, Weitergabe an andere Zuständige
 - Nachbarstädte und -kreise
 - andere Aufgabenträger
 - Sammlung und Vorbereitung für spätere Umsetzung („Zukunftsanregungen“)
 - wenn finanzieller Spielraum gegeben ist
 - wenn die Bearbeitung der entsprechenden Thematik ansteht

Stellungnahmen zum barrierefreien Haltestellenumbau

Viele Stellungnahmen führten zur Aufnahme in neue Prioritätenliste, z. B.

Stadtteil	Haltestellenposition
Altstadt	Höfchen / Listmann B
Ebersheim	Töngeshof C
Gonsenheim	Mainzer Straße / Gonsberg Campus D
Hartenberg-Münchfeld	Am Judensand A
Laubenheim	Oppenheimer Straße A und B
Laubenheim	Rüsselsheimer Allee
Mombach	An den Dünen B
Oberstadt	Universitätsmedizin A
Weisenau	Chana-Khan-Straße
Weisenau	Wilhelm-Theodor-Römheld-Straße

Stellungnahmen zur Fahrgastinformation

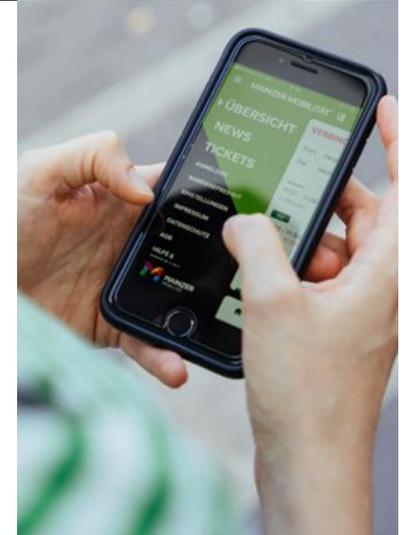
Zu vielen Stellungnahmen entwickelt die Mainzer Mobilität ein Optimierungskonzept, z. B.

■ Verbesserung der Zuverlässigkeit Informationen in App und auf Anzeigetafel

- Fahrtausfälle
- Verspätungen

■ App

- Anzeige intermodaler Reiseketten (verschiedene Verkehrsmittel)
- Integration der Daten anderer Verkehrsbetriebe, z. B. Kommunalverkehr Rhein-Nahe (KRN)
- Anzeige des Umsteigewegs auf einer Karte in der App (Machbarkeit in Prüfung)
- optimierte Anzeige noch nicht entwerteter Fahrten bei Sammelkarten
- optimierte Anzeigereihenfolge der Haltestelle bei Suche



Weitere Stellungnahmen und Prüfergebnisse

■ Fahrkartenautomaten

- Wunsch nach mehr Haltestellen mit Fahrkartenautomaten
→ Einzelfallprüfung findet statt, allgemeine Nachfrage geht wegen des zunehmenden digitalen Vertriebs zurück.

■ On-Demand-Verkehr

- In mehreren Stellungnahmen wird die Einstellung des MainzRIDERS bedauert.
→ Wiederaufnahme des Angebots steht unter Finanzierungsvorbehalt

Weitere Stellungnahmen und Prüfergebnisse

- Vielzahl von Anregungen zur Angebotsausweitung (z. B. höheres Fahrtenangebot, längere Betriebszeiten)
 - Bei einer Vielzahl der Anregungen zeigt die Prüfung, dass die Vorgaben zur Bedienung gemäß Nahverkehrsplan bereits erfüllt werden.
 - Darüber hinausgehende Angebotsausweitung wäre mit zusätzlichen Kosten verbunden.
→ aufgrund der Finanzierungslage im ÖPNV derzeit nicht realisierbar

- Für konkrete Anregungen zur besseren Feinerschließung hat die Mainzer Mobilität Angebote mit Kleinbussen geprüft, z. B.
 - Marienborn Süd
 - westliches Finthen
 - Shuttleverkehr zwischen Bahnhof/Münsterplatz und SWR→ kostenneutrale Umsetzung nicht möglich, sondern erheblicher finanzieller Mehraufwand
→ bei Änderung der Finanzierungslage erneute Prüfung auf Umsetzbarkeit

Weitere Stellungnahmen und Prüfergebnisse

Anregungen zur Verknüpfung der Verkehrsträger

■ Anregungen zu mehr Bike+Ride-Anlagen

- Fahrradabstellanlagen an Haltestellen sind als Ziel im Nahverkehrsplan enthalten
→ die konkrete Prüfung und ggf. Umsetzung erfolgt über das fahrRad Büro

■ Anregungen zu mehr Park+Ride-Anlagen

- Eine Potenzialabschätzung erfolgte mit dem Ergebnis, dass **Verlagerungseffekte vom Pkw auf den ÖPNV bei den betrachteten Flächen nur sehr gering** sind.
- Weiterverfolgung z. B. durch Anstoßen auf Landesebene / mit angrenzenden Umlandgemeinden (Bahnhöfe)

04

Ergebnisse der Schwerpunktthemen

*Dr. Roland Priester
Raphael Jühe
(PTV)*

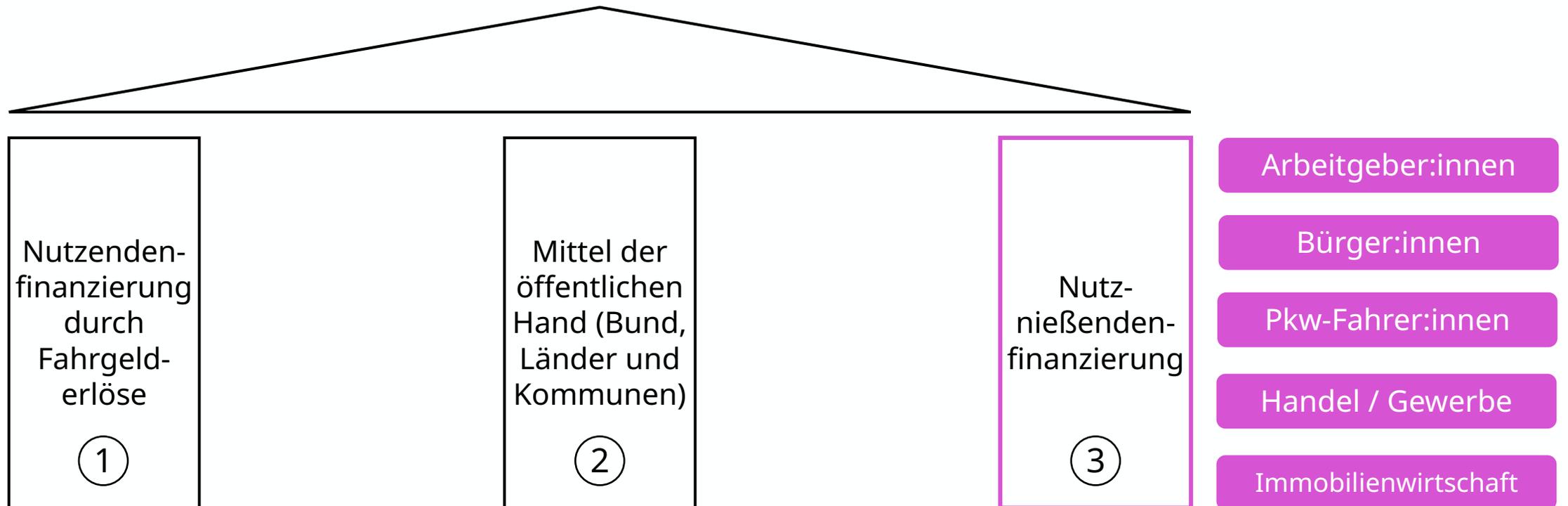


Alternative
ÖPNV-Finanzierungs-
möglichkeiten

Alternative ÖPNV-Finanzierungsmöglichkeiten

Betrachtung des Ansatzes „Nutznießendenfinanzierung“

■ 3-Säulen-Modell der Finanzierungsmöglichkeiten des ÖPNV



Alternative ÖPNV-Finanzierungsmöglichkeiten

Denkbare Modelle der Nutznießendenfinanzierung

Tourismus-
beitrag

Veran-
staltungs-
abgabe

Straßen-
benutzungs-
gebühr

Parkraum-
bewirt-
schaftung

Grund-
steuer

Arbeit-
geber:
innen-
abgabe

ÖPNV-
Grund-
beitrag

Stellplatz-
ablöse

Bürger:
innen-
ticket

ÖPNV-
Erschlie-
ßungs-
beitrag

Kfzhalter:
innen-
abgabe

Einzel-
handels-
abgabe

Alternative ÖPNV-Finanzierungsmöglichkeiten

Umsetzbarkeit ohne weitere Gesetzgebungsverfahren auf Bundes- oder Landesebene

Tourismus-
beitrag

Veran-
staltungs-
abgabe

Straßen-
benutzungs-
gebühr

Parkraum-
bewirt-
schaftung

Grund-
steuer

Arbeit-
geber:
innen-
abgabe

ÖPNV-
Grund-
beitrag

Stellplatz-
ablöse

Bürger:
innen-
ticket

ÖPNV-
Erschlie-
ßungs-
beitrag

Kfzhalter:
innen-
abgabe

Einzel-
handels-
abgabe

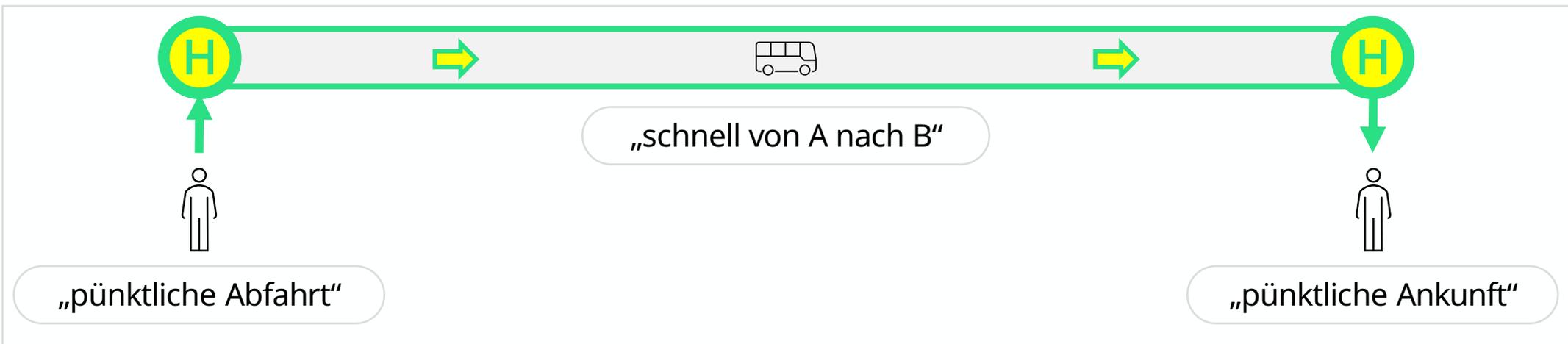


ÖPNV-Beschleunigung
und
Expressbuslinien

ÖPNV-Beschleunigung

Erhöhung der Attraktivität für den ÖPNV

Ziel



geeignete
Maßnahmen



Busspuren



Vorrangschaltungen an signalisierten Knotenpunkten

Wie tragen diese Maßnahmen zur Zielerreichung bei?

ÖPNV-Beschleunigung

Ziel

Erhöhung der Attraktivität für den ÖPNV

Wie tragen diese Maßnahmen zur Zielerreichung bei?

Busspuren

Vorrangschaltungen an signalisierten Knotenpunkten

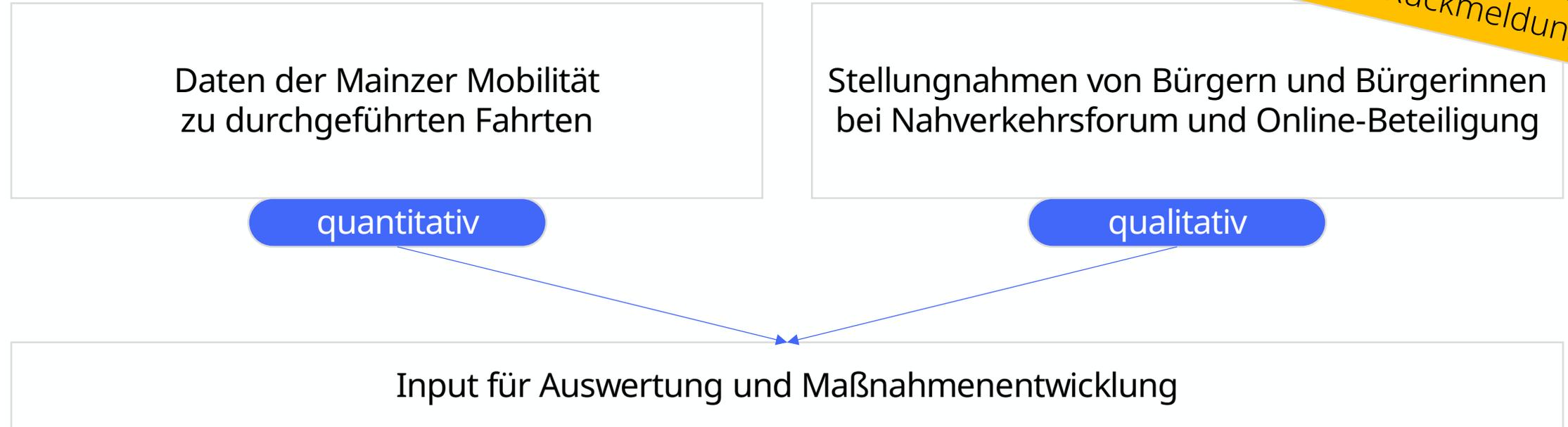
Verringerung der Abhängigkeit gegenüber dem übrigen Verkehr führt dazu, dass unabhängig vom Verkehrsaufkommen zügig gefahren werden kann.

Verringerung der Standzeit an Knotenpunkten führt dazu, dass unabhängig vom Eintreffzeitpunkt am Knotenpunkt die Wartezeit kurz ist.

Erhöhung der Fahrplanstabilität und Verringerung der Fahrzeit

ÖPNV-Beschleunigung

An welchen Haltestellenabschnitten treten Verzögerungen auf?



Vielen Dank für
Ihre Rückmeldungen!

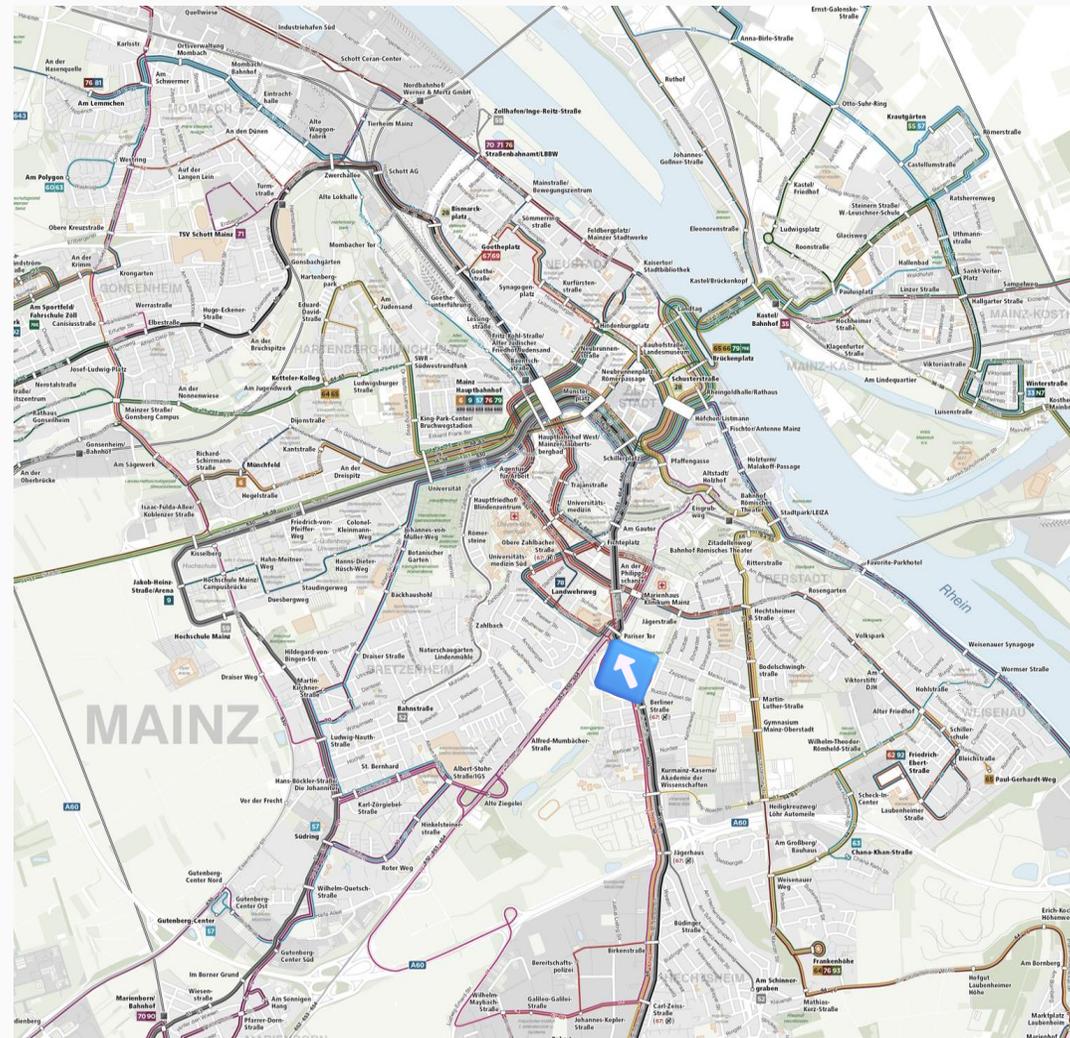
ÖPNV-Beschleunigung

Kategorisierung der entwickelten Maßnahmen

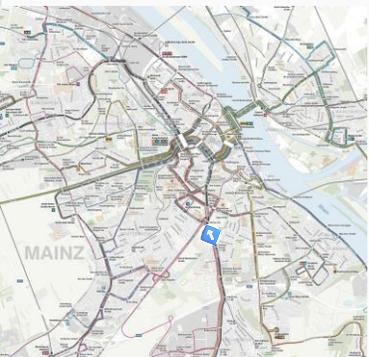
- 11 Maßnahmen im Themenbereich **Busspur**
- 19 Maßnahmen im Themenbereich **Vorrangschaltungen an signalisierten Knotenpunkten**
- 8 Maßnahmen in **weiteren Themenbereichen** wie Vorfahrtsänderung oder Fahrstreifenaufteilung

➤ Im Folgenden werden beispielhafte Maßnahmen vorgestellt.

ÖPNV-Beschleunigung: Kurmainz-Kaserne → Pariser Tor (Geschwister-Scholl-Str.)



ÖPNV-Beschleunigung: Kurmainz-Kaserne → Pariser Tor (Geschwister-Scholl-Str.)



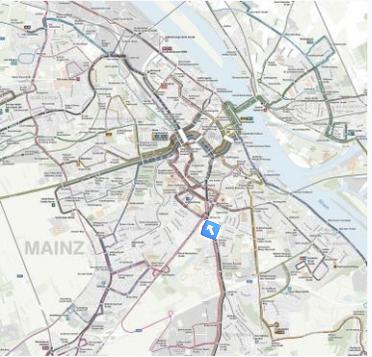
■ Bestand 📌

- 2 Fahrstreifen in Richtung Pariser Tor
- Busspur auf dem rechten Fahrstreifen

■ Analyse 🔍

- Daten der Mainzer Mobilität
 - Fahrzeit variiert über den Tag
- Nahverkehrsforum
 - Verzögerungen vor allem morgens
- Bus wird stark vom Verkehrsaufkommen beeinflusst

ÖPNV-Beschleunigung:
Kurmainz-Kaserne → Pariser Tor (Geschwister-Scholl-Str.)

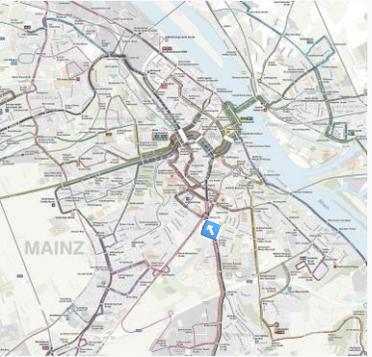


Skizzierung: Maßnahme A

■ Maßnahme A

- Mitbenutzung des Straßenbahnkörpers
- Schotter durch eine befestigte Oberfläche (Beton/Asphalt) ersetzen

ÖPNV-Beschleunigung:
Kurmainz-Kaserne → Pariser Tor (Geschwister-Scholl-Str.)

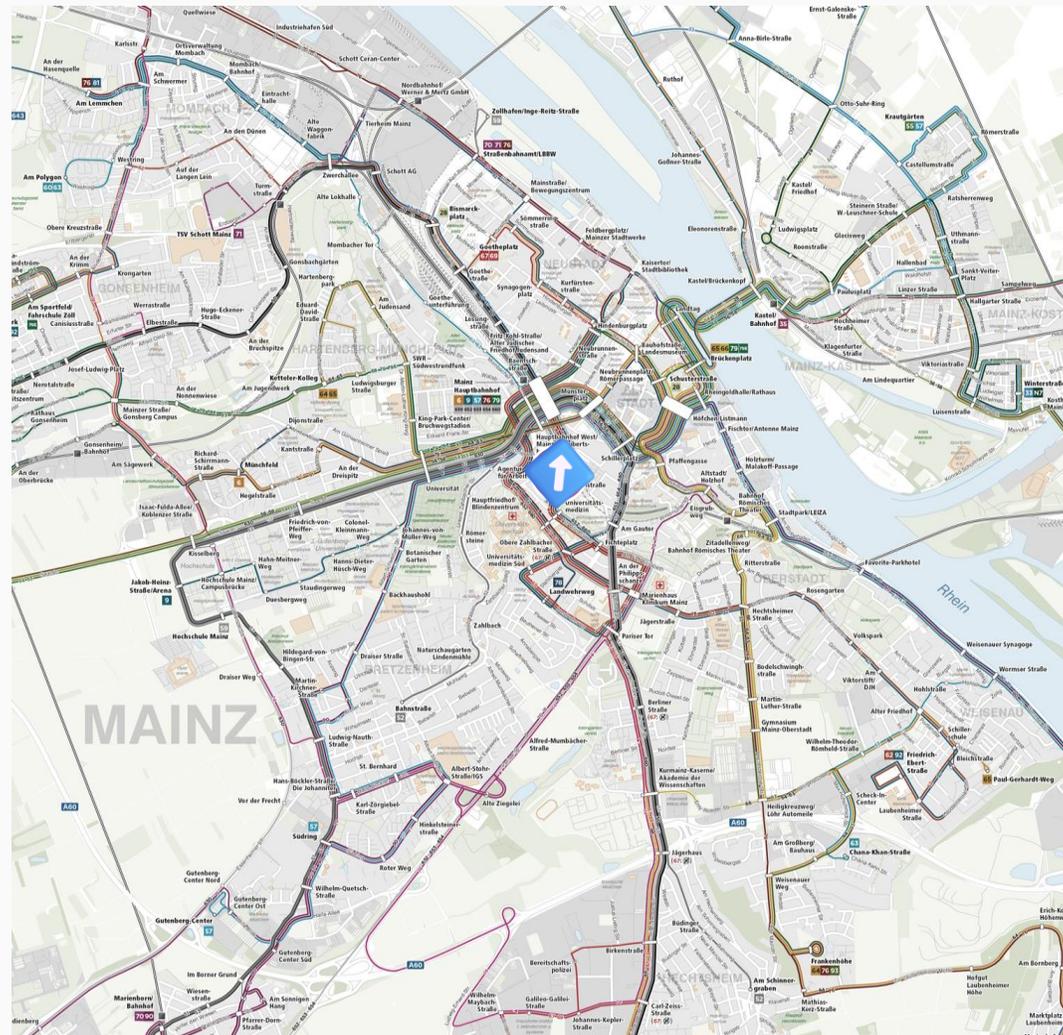


Skizzierung: Maßnahme B

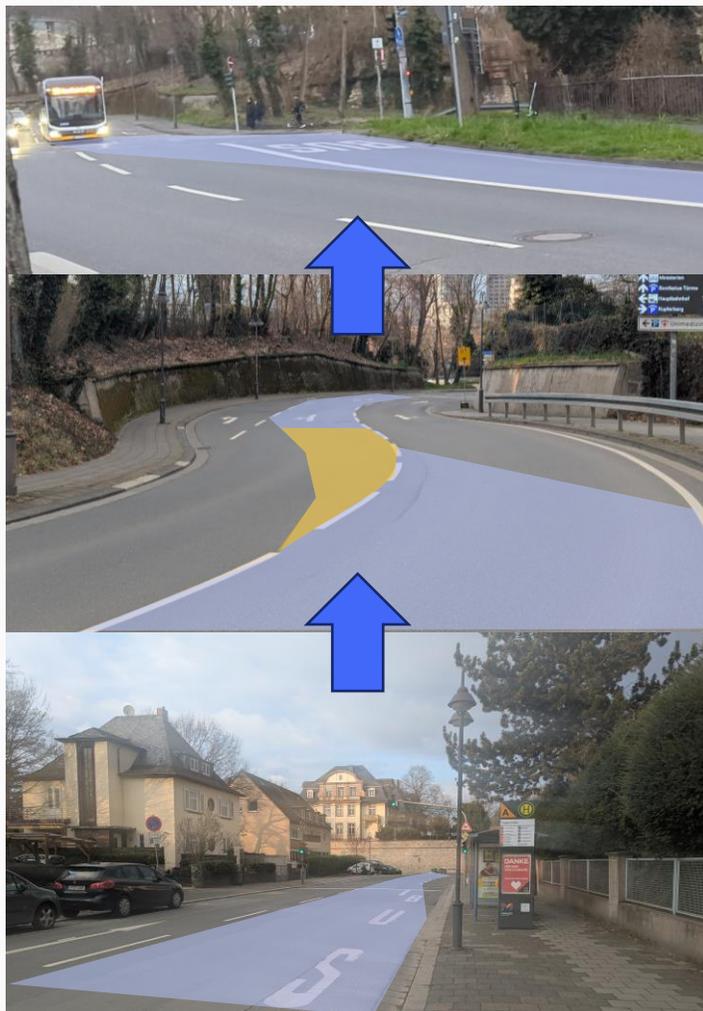
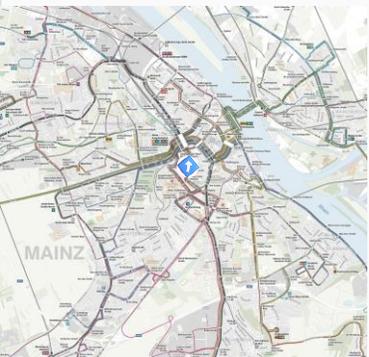
■ Maßnahme B (alternativ)

- Verlängerung der bereits bestehenden Busspur
- Verringerung der Leistungsfähigkeit für den übrigen Verkehr

ÖPNV-Beschleunigung: Trajanstraße → Hbf (Augustusstraße)



ÖPNV-Beschleunigung: Trajanstraße → Hbf (Augustusstraße)



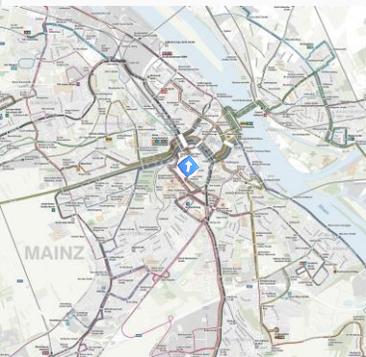
Bestand 📌

- Nutzung des rechten Fahrstreifens nach Fahrgastwechsel
- Aufweitung auf drei Fahrstreifen
- Um auf Busspur zu gelangen, muss Fahrstreifenwechsel vor Kreuzung erfolgen

Analyse 🔍

- Fahrstreifenwechsel durch übrigen Verkehr erschwert
- Verzögerungen im Verkehrsablauf

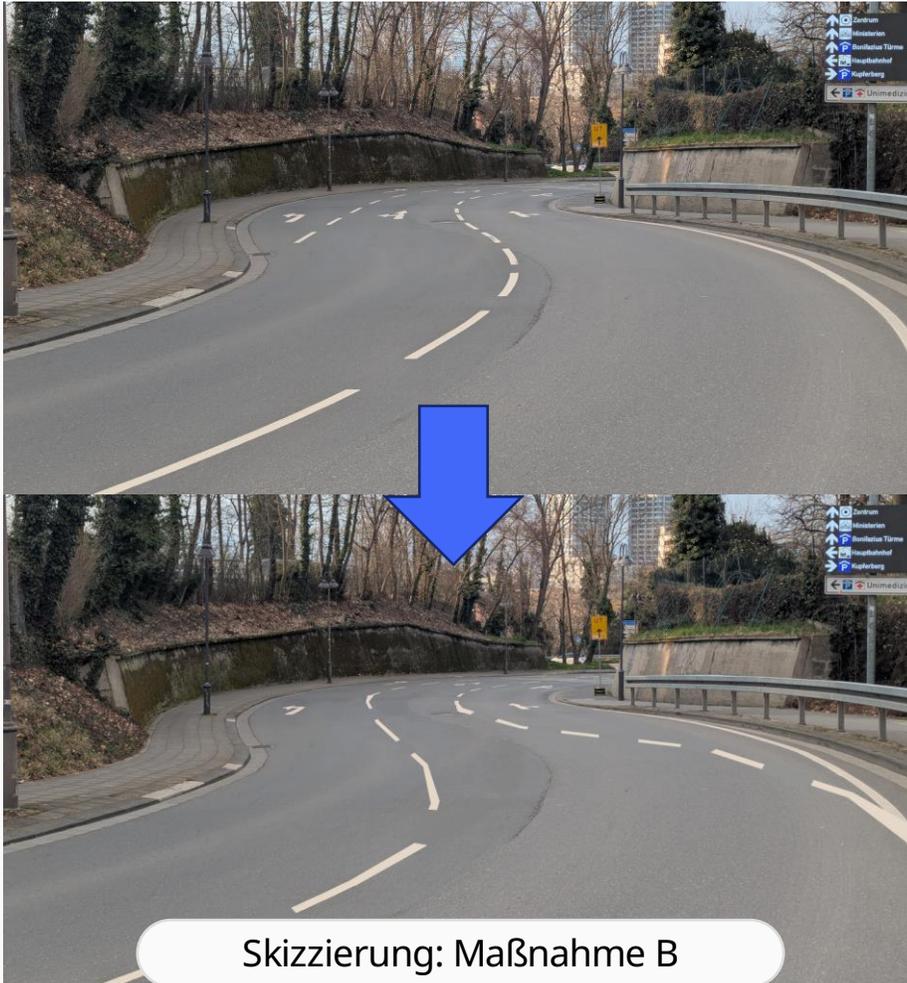
ÖPNV-Beschleunigung: Trajanstraße → Hbf (Augustusstraße)



■ Maßnahme A

- Veränderung des Signalprogramms nach Haltestelle
- Pulkführer durch Vorrangschaltung und Fahrstreifenwechsel ohne Erschwernis des übrigen Verkehrs

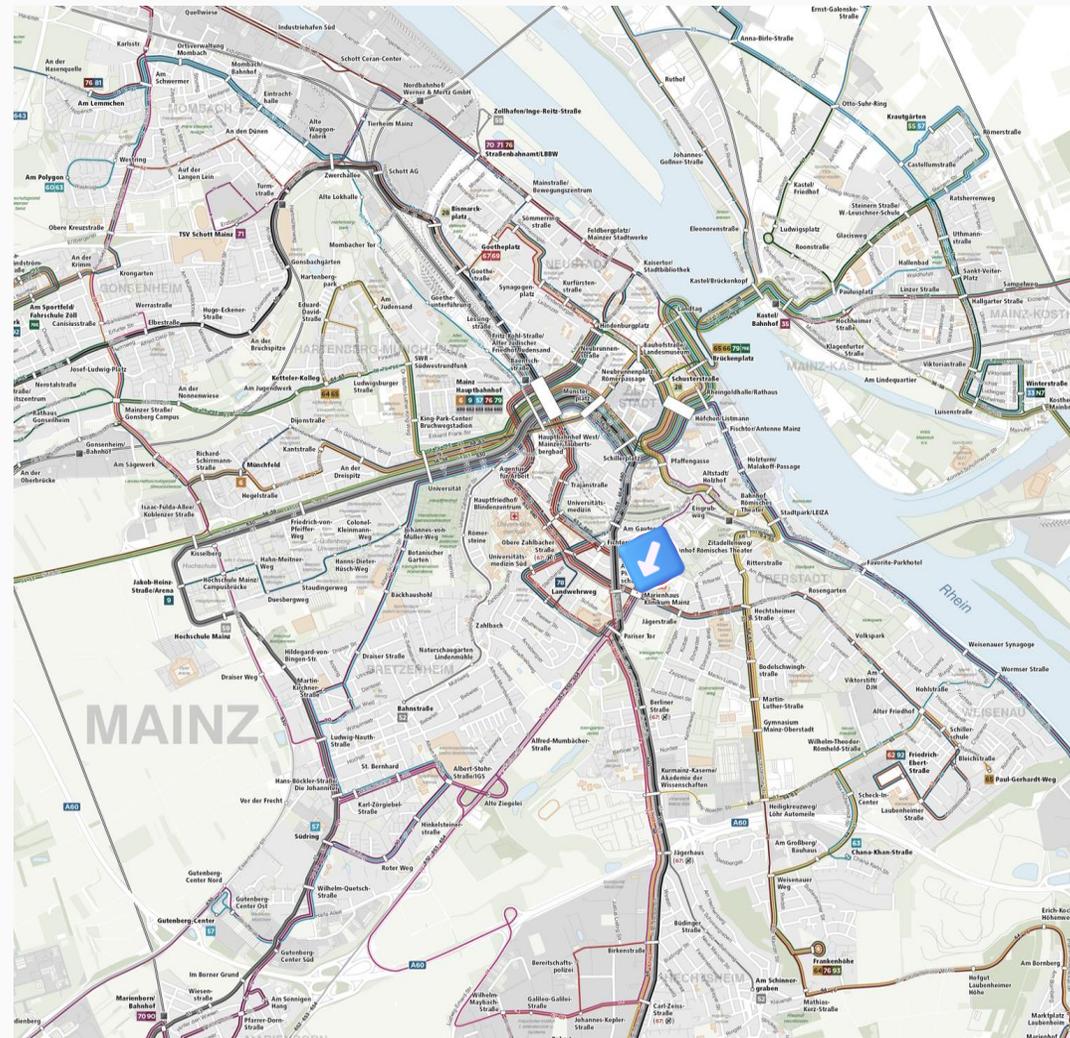
ÖPNV-Beschleunigung:
Trajanstraße → Hbf (Augustusstraße)



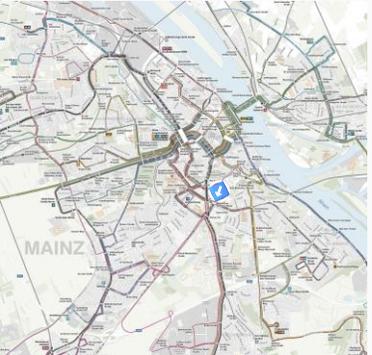
■ Maßnahme B (alternativ)

- Anpassung der Aufweitung
(rechter statt linker Fahrstreifen entsteht)
- Bus befindet sich automatisch auf dem
„richtigen“ Fahrstreifen

ÖPNV-Beschleunigung: Eisgrubweg → Marienhaus Klinikum (Windmühlenstraße)



ÖPNV-Beschleunigung:
Eisgrubweg → Marienhaus Klinikum (Windmühlenstraße)



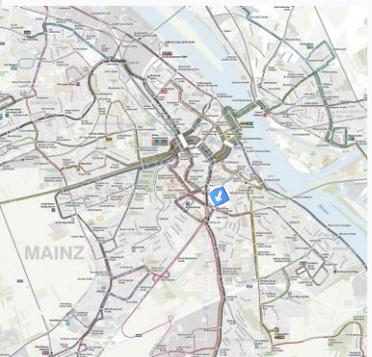
■ Bestand 📌

- 1 Fahrstreifen in Richtung Marienhaus Klinikum

■ Analyse 🔍

- Daten der Mainzer Mobilität
 - Fahrzeit variiert über den Tag
- Nahverkehrsforum
 - Verzögerungen vor allem nachmittags
- Bus wird stark vom Verkehrsaufkommen beeinflusst

ÖPNV-Beschleunigung: Eisgrubweg → Marienhaus Klinikum (Windmühlenstraße)



Skizzierung: Maßnahme

■ Maßnahme

- Überprüfung der Straßenraumaufteilung
- Busspur

Expressbuslinien

Unterschied zwischen Bus- und Expressbuslinien

Bus	 <p data-bbox="784 492 2058 572">Ziel: hohe Erschließung</p>
Expressbus	 <p data-bbox="542 756 2300 836">Ziel: schnelle Beförderung über große räumliche Distanzen</p>

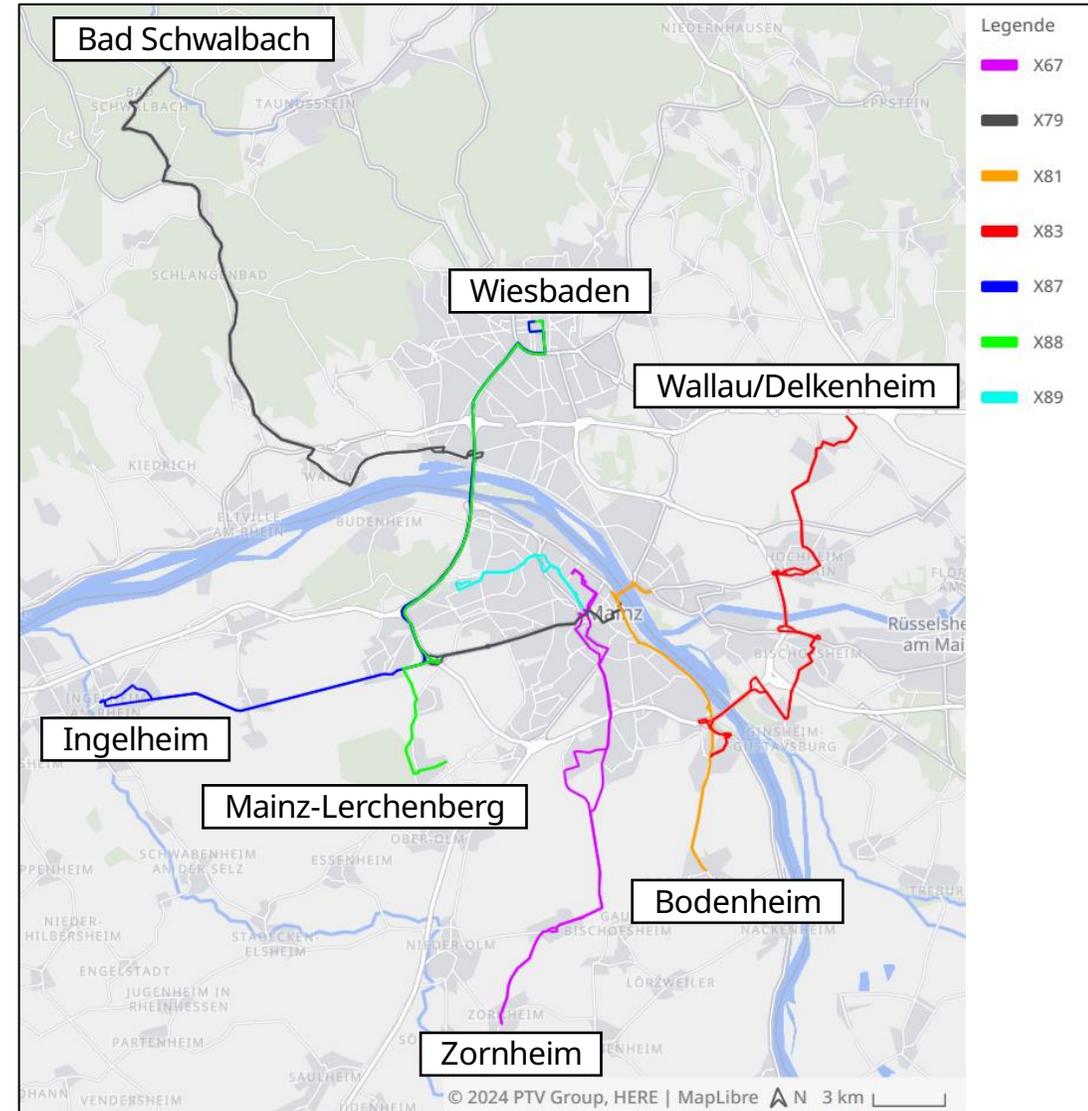
■ Status Quo in Mainz

- keine Expressbuslinien in Mainz
- Regionalbuslinien mit Ziel der flächendeckenden Erschließung

Expressbuslinien

Expressbuslinien: Zielnetz für die Stadt Mainz

- **X67**
Bestandslinie wird in Expressbuslinie umgewandelt
- **X79 (aus NVP-Zielnetz von Wiesbaden)**
Bad Schwalbach Bf – Wambach – Niederwalluf – Schierstein – Mainz Universität – Mainz Brückenplatz
- **X81**
Bodenheim – Fischtor – Kastel Bf
- **X83 (aus NVP-Zielnetz von Wiesbaden)**
Wallau/Delkenheim Bf – Delkenheim – Hochheim – Bischofsheim – Ginsheim – Mainz-Laubenheim Bf
- **X87 (aus NVP-Zielnetz von Wiesbaden)**
Wiesbaden, Bonifatiuskirche – Wiesbaden Hbf – Mainz-Finthen – Ingelheim-Wackernheim – Ingelheim Bf
- **X88 (aus NVP-Zielnetz von Wiesbaden)**
Wiesbaden, Bonifatiuskirche – Wiesbaden Hbf – Mainz-Drais – Mainz-Lerchenberg, Hindemithstraße
- **X89**
Gonsenheim Wildpark – Bismarckplatz – Mainz Hbf



05

Zusammenfassung und
Ausblick auf den
weiteren Prozess

*Katja Simic
(Lots*)*

Weiterer Prozess

Wie geht es weiter?

- Freigabe des NVP-Entwurfs für das Anhörungsverfahren durch den Ausschuss für Mobilität am 4. Juni 2025
- Anhörung der Träger öffentlicher Belange (TöB) Mitte 9. Juni bis 6. Juli 2025
- Auswertung der Stellungnahmen aus der TöB-Beteiligung
- Beschluss des Nahverkehrsplans im Stadtrat am 26. November 2025

06

Interaktive Galerie mit
Möglichkeit zum
Austausch

*Katja Simic
(Lots*)*

Interaktive Galerie



Wie funktioniert es?

- 4 Themeninseln mit ausgewählten Schwerpunkten
- Vertiefung der Themen anhand von Beispielen
- Dialog und Erläuterungen im Fokus
- Sprechen Sie bei inhaltlichen Fragen die Expert:innen an den jeweiligen Themeninseln an!

Hinweis: Eine Aufnahme von weiteren Hinweisen ist nicht vorgesehen. Gerne stehen die Expert:innen für Rückfragen zur Verfügung!

Interaktive Galerie

Die vier Themeninseln in der Galerie

- Insel 1: ÖPNV-Beschleunigung: Analyse-Ergebnisse und Maßnahmenvorschläge
- Insel 2: ÖPNV-Beschleunigung: Funktionsweise ÖPNV-Vorrangschaltung
- Insel 3: ÖPNV-Finanzierung
 - Auswirkungen der ÖPNV-Finanzierungslage für den Mainzer ÖPNV
 - Untersuchungsergebnis denkbarer alternativer Finanzierungsformen
- Insel 4: Aufstellungsprozess des Nahverkehrsplans und Beteiligungsergebnisse
 - Schritte bis zur Aufstellung des Nahverkehrsplans
 - Einbezug der Beteiligungsergebnisse

Vielen Dank für Ihre Teilnahme!

Über Ihr Feedback zur Veranstaltung freuen wir uns
unter folgendem QR-Code:

